

Akce: II/606 Velká Dobrá – Nové Strašecí, rekonstrukce silnice a mostů	Formát: 12X A4	Datum: 05/2018
	Měřítko: –	Stupeň: PDPS
Příloha: SO 501 Přeložka plynovodu – most ev. č. 606–011 SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo přílohy:  1	

# **II/606 VELKÁ DOBRÁ – NOVÉ STRAŠECÍ, REKONSTRUKCE SILNICE A MOSTŮ**

SO 501 Přeložka plynovodu – most ev. č. 606-011

Projektová dokumentace pro provádění stavby

## **1. Souhrnná technická zpráva**



## Obsah:

<b>1. Popis území .....</b>	<b>3</b>
1.1 Charakteristika stavebního pozemku .....	3
1.2 Provedené průzkumy a rozbory .....	3
1.3 Ochranná a bezpečnostní pásma .....	3
1.4 Vliv na okolní stavby a pozemky .....	4
1.5 Územně technické podmínky .....	4
1.6 Věcné a časové vazby .....	4
<b>2. Celkový popis stavby .....</b>	<b>5</b>
2.1 Účel užívání stavby .....	5
2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	5
2.3 Celkové provozní řešení .....	5
2.4 Bezbariérové užívání stavby .....	5
2.5 Bezpečnost při užívání stavby .....	5
2.6 Základní charakteristika objektu .....	5
2.6.1 Základní popis .....	5
2.6.2 Montážní práce na potrubí .....	6
2.6.3 Materiál a uložení potrubí .....	6
2.6.4 Označení plynovodu .....	7
2.6.5 Provizorní obtok .....	7
2.6.6 Rušení stávajícího plynovodu .....	7
2.6.7 Obnova stávajících povrchů .....	7
2.6.8 Závěrečné prohlídky a zkoušky .....	7
2.6.8.1 Čištění potrubí .....	7
2.6.8.2 Tlakové zkoušky .....	8
2.6.9 Seznam základních norem a předpisů .....	8
2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	8
2.8 Zásady hospodaření s energiemi .....	8
2.9 Hygienické požadavky .....	9
2.10 Ochrana stavby před negativními účinky .....	9
<b>3. Připojení na technickou infrastrukturu .....</b>	<b>9</b>
<b>4. Dopravní řešení .....</b>	<b>9</b>
<b>5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....</b>	<b>9</b>
<b>6. Vliv na životní prostředí .....</b>	<b>9</b>
<b>7. Ochrana obyvatelstva .....</b>	<b>9</b>
<b>8. Zásady organizace výstavby .....</b>	<b>9</b>
8.1 Vliv stavby na okolí .....	10
8.2 Zábory staveniště .....	10
8.3 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi .....	10
8.4 Bezbariérové užívání dotčených staveb .....	11
8.5 Zásady dopravně inženýrských opatření .....	11
8.6 Postup výstavby .....	11

# 1. Popis území

## 1.1 Charakteristika stavebního pozemku

Stavební pozemek se nachází na území Středočeského kraje, západně od Prahy mezi obcemi Velká Dobrá a Nové Strašecí. Katastrální území stavby - k.ú. Velká Dobrá – Tuchlovice. Stavba bude probíhat v blízkosti mostu ev. č. 606-011 přes potok Loděnice.

## 1.2 Provedené průzkumy a rozbor

V rámci předchozího (DUR) stupně byly zpracovány tyto průzkumy: Diagnostika vozovky, Stavebně-technický průzkum mostu, Dendrologický průzkum. Pro projekt plynovodu nebyly prováděny žádné doplňující průzkumy.

## 1.3 Ochranná a bezpečnostní pásma

Veškerá stavební činnost, která bude prováděna v některém z ochranných pásem, musí dodržovat obecné zásady práce v jednotlivých ochranných pásmech.

V rámci této PD byly dodrženy podmínky jednotlivých správců inženýrských sítí, dále pak veškeré vzdálenosti dle ČSN 736005 atd. Při realizaci je nutné dodržet podmínky jednotlivých správců pro práci v dotčeném ochranném pásmu.

Ochranné pásmo plynovodu tvoří prostor po obou stranách potrubí, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou 4,0m od vnějšího okraje potrubí.

Tabulka 1 - Ochranná pásma IS

Druh vedení			Ochranné pásmo (oboustranně od krajního kabelu nebo od osy potrubí)
Elektrické venkovní nadzemní	1 – 35 kV	vodič bez izolace	7m
		vodič s izol. základní	2m
		závěsné kabel. vedení	1m
	35 – 110 kV		12m
	závěsné kabel. vedení 110kV		2m
	110 - 220 kV		15m
	220 – 400 kV		20m
	nad 400 kV		30m
	telekomunikační zařízení provozovatele energetické sítě		1m
Elektrické venkovní podzemní (kabelové)	do 110 kV		1m
	nad 110 kV		3m
Sdělovací kabely	místní		2m
	dálkové		3m
Vodovod	do DN 500 včetně		1,5m
	nad DN 500		2,5m

Druh vedení		Ochranné pásmo (oboustranně od krajního kabelu nebo od osy potrubí)
Kanalizace	do DN 500 včetně, hl. větší než 2,5 m	2,5m
	nad DN 500, hl. větší než 2,5 m	3,5m
	do DN 500 včetně	1,5m
	nad DN 500	2,5m
Plynovod NTL a STL	do DN 500 včetně, hl. větší než 2,5 m	2,5m
	nad DN 500, hl. větší než 2,5 m	3,5m
	mimo zástavbu do DN 200	4m
	DN 200 - DN 500	8m
Tepelná zařízení	nad DN 500	12m
	v zástavbě	1m
po obou stranách zařízení		2,5m

## 1.4 Vliv na okolní stavby a pozemky

Navržená stavba plynovodu nemá žádný přímý vliv na okolní pozemky, jedná se o přeložku stávajícího STL plynovodu. Stavba plynovodu nevyžaduje žádné demolice ani kácení dřevin. Dojde pouze k odstranění náletových křovin v rámci souvisejícího objektu terénních úprav. Zároveň nejsou kladeny ani požadavky na zábor pozemků určených k plnění funkce lesa.

Během realizace přeložky plynovodu dojde k dočasným záborům ZPF i LPF umožňujícím výstavbu vlastní přeložky plynovodu.

## 1.5 Územně technické podmínky

V rámci tohoto objektu není řešeno napojení na stávající infrastrukturu. Překládaný plynovod bude napojen na stávající plynovod vedený podél komunikace.

## 1.6 Věcné a časové vazby

Přeložka plynovodu je vyvolanou investicí plánované stavby II/606 VELKÁ DOBRÁ – NOVÉ STRAŠECÍ, REKONSTRUKCE SILNICE A MOSTŮ. Samostatně nebude realizována. Její provedení musí být dokončeno v předstihu před zahájením rekonstrukce mostního objektu SO 203 – Most ev.č. 606-011 a zároveň je nutné tuto přeložku plynovodu koordinovat s ostatními objekty stavby. Realizace nadřazené stavby II/606 je plánována na 03/2019 - 12/2019.

Plynovodní přeložku je nutné realizovat v předstihu před rekonstrukcí vlastního mostu. Z tohoto důvodu je nutné při následném pohybu těžké techniky v rámci rekonstrukce mostu v místě položení nového potrubí, zajistit dostatečnou ochranu nového potrubí proti poškození.

## 2. Celkový popis stavby

V prostoru rekonstrukce silničního mostu ev. č. 606-011 (SO 203 Most ev. č. 606-011 v km 4,430) se nachází vedení STL plynovodu DN 100 zavěšené na mostní lávce vedené souběžně se stávajícím mostem. Tato lávka pro pěší bude při rekonstrukci odstraněna, proto je nezbytné provést i přeložku stávajícího plynovodu STL DN 100. Přeložka plynovodu bude na základě požadavku KSÚS vedena mimo mostní konstrukci a povede shybkou pod vodním tokem.

### 2.1 Účel užívání stavby

Tato část PD řeší přeložku stávající trubní sítě – plynovodu, který zajišťuje distribuci plynu pro zájmové území. Účel užívání této liniové stavby zůstane zachován ve stávajícím rozsahu.

### 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

V případě zde řešené stavby se jedná o trubní inženýrskou síť, která nevyžaduje žádné urbanistické či architektonické řešení. Použité materiály jsou navrženy dle požadavků budoucích správců těchto sítí a splňují veškeré technické a kvalitativní požadavky na ně kladené.

### 2.3 Celkové provozní řešení

Provoz navržených staveb bude zajišťovat GridServices dle platných předpisů a směrnic.

### 2.4 Bezbariérové užívání stavby

Navržená stavba je bez přístupu veřejnosti, proto se s bezbariérovým využíváním neuvažuje.

### 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození. V rámci záměru nejsou zřizovány žádné provozy či zařízení, které by vyžadovali návrh speciálních požadavků na bezpečnost provozu. Všechny technické systémy umístěné v území budou podléhat pravidelné údržbě a revizím dle příslušných platných předpisů budoucího správce.

### 2.6 Základní charakteristika objektu

V rámci této části PD se navrhuje jeden objekt přeložky plynovodu – SO 501 Přeložka plynovodu – most ev. č. 606-011. Zároveň dochází ke rušení stávajícího plynovodního řadu, který bude novou přeložkou nahrazen.

#### 2.6.1 Základní popis

V prostoru rekonstrukce silničního mostu ev. č. 606-011 se nachází STL plynovod zavěšený na mostní lávce vedené souběžně se stávajícím mostem. Tato mostní konstrukce bude částečně odstraněna, proto

je nezbytné provést i přeložku stávajícího plynovodu PE 110, která bude na základě požadavku KSÚS přeložena mimo mostní konstrukci a povede shybkou pod vodním tokem.

Přeložka je navržena z PE100 dn110, SDR 17,6 v celkové délce 36,52m. Přeložka bude procházet shybkou pod vodním tokem, zde bude umístěna do chráničky PE100 dn200 v délce 24,81m. V chráničce bude potrubí vystředěno pomocí středících kroužků a konce chráničky budou utěsněny proti vodě gumovou manžetou a opatřeny číchačkami. Minimální krytí v místě křížení s vodním tokem je 1,2 m.

Stavba bude provedena bezodstávkovou technologií, aby nedošlo k omezení dodávky plynu odběratelům. Z tohoto důvodu bude přeložka realizována přerušením stávajícího potrubí s použitím bypassu (dimenzi bypassu určí správce dle aktuálního stavu sítě v době provádění). Projektant nevylučuje možnost přepojením bez bypassu na připravený "suchovod PE 100 dn 110" s předpokládanou délkou odstávky odběratelů na 3 dny v mimotopné sezóně a to jedině po přechodí písemné dohodě investora s napojenými odběrateli. Přepojení bude provedeno v montážních jámách umístěných v místech napojení na stávající plynovod. Odpoj plynovodu bude proveden na obou koncích pomocí balonovací soupravy s bypassem.

## 2.6.2 Montážní práce na potrubí

Přepojování potrubí bude realizováno v montážních jámách na obou koncích plánované přeložky prohloubených min. 0,4 m pod niveletu potrubí následovně:

- přerušení stávajícího plynovodu PE dn 110 pomocí balonovací soupravy s bypassem v obou montážních jámách
- rozpojení stávajícího potrubí PE dn 110 v obou montážních jámách
- provedení nové přeložky vč. čištění potrubí a tlakových zkoušek
- přepojení nového potrubí na stávající plynovod pomocí elektrotvarovek
- odstranění stávajícího rušeného potrubí PE dn 100
- napuštění nového potrubí plynem a odstranění balonovacích souprav vč. bypassu

## 2.6.3 Materiál a uložení potrubí

Nová plynovodní přeložka bude realizována PE100 de110, SDR 17,6. Chránička bude realizována z PE100 dn200.

Potrubí bude uloženo v pažené rýze dle přiloženého vzorového řezu a pod tokem bude umístěno do chráničky dn 200. V případě potřeby (dle pokynů správce) bude potrubí zajištěno betonovými bloky. Potrubí bude uloženo na podsypu z těžného písku nebo jiného jemnozrnného materiálu bez ostrohranných částic s velikostí zrna max. 8 mm v tloušťce 100 mm. Po celé délce potrubí bude proveden obsyp z jemnozrnného materiálu s velikostí zrna max. 16 mm bez ostrohranných částic. Nejmenší výška obsypu po zhutnění musí být taková, aby sahala min. 0,2 m nad vrchol potrubí. Nejmenší šířka vrstvy obsypu od vnějšího povrchu potrubí je 0,1 m. Hutnění obsypu se provádí postupně po vrstvách a rovnoměrně v celém profilu výkopu bez použití těžké techniky do hodnot únosnosti zeminy. Technologie hutnění musí vyloučit pohyb a poškození uloženého potrubí během zhutňování.

Zásyp výkopu se provádí bezprostředně po uložení plynovodu do výkopu. Před zásypem potrubí se provedou potřebná měření trasy a svarů plynovodu. Výsledky měření se zaznamenají do montážního deníku.

Podsyp, obsyp a zásyp plynovodu se provádí podle TPG 702 04 a TPG 702 05.

Kladení potrubí se provádí dle TPG 702 01. Trubní vedení se pokládá tak, aby nedošlo při jeho kladení k poškození např. nárazem na překážku, stěnu nebo dno výkopu. Použijí se vhodné podložky, válečky apod. Během přemísťování, spouštění nebo jiné manipulaci s trubním vedením nesmí dojít k lámání, torznímu namáhání a ohybům o poloměru menším než uvádí TPG 702 01.

## 2.6.4 Označení plynovodu

Výstražná perforovaná fólie žluté barvy podle ČSN 73 6006 se umístí v úrovni 0,3-0,4 m nad povrchem potrubí. Šíře fólie musí přesahovat šířku uloženého potrubí nejméně o 5 cm na obou stranách.

Pro zjištění trasy a změny směru STL PE plynovodu bude souběžně s potrubím umístěn signalizační vodič. Bude použit měděný izolovaný vodič určený pro uložení do země s průřezem min. 2,5 mm<sup>2</sup> s volnými konci v délce min. 30 cm. Tento vodič bude připevněn k horní části potrubí plynovodu tak, aby nedošlo k poškození vodiče ani potrubí plynovodu a propojí se pájením nebo mechanicky elektrikářskými spojkami na vodič stávající trasy. Spojovací místo se zaizoluje smršťovací manžetou. Použití signalizačního vodiče integrovaného ve výstražné fólii je nepřipustné. Funkce signalizačního vodiče musí být před předáním stavby ověřena.

## 2.6.5 Provizorní obtok

Při realizaci přeložky bude nutné vybudovat provizorní obtok stávající vodoteče pro provedení výkopové rýhy plynovodu. Provizorní obtok bude v provozu pouze po dobu výstavby plynovodu v prostoru vlastního koryta. Provizorní obtok bude řešen pomocí potrubí DN 400 umístěného mezi dvě dočasné zemní hrázky provedené v prostoru koryta. Po dokončení přeložky plynovodu bude obtok zrušen.

Běžné průtoky budou svedeny do potrubí, v případě neočekávaných přívalových průtoků dojde ke krátkodobému zatopení stavby, s čímž je nutné při výstavbě počítat.

## 2.6.6 Rušení stávajícího plynovodu

V rámci tohoto objektu dojde také ke zrušení stávajícího vedení PE DN110 v délce 32,09 m. Potrubí bude odstraněno z mostní konstrukce a odvezeno k likvidaci.

## 2.6.7 Obnova stávajících povrchů

V rámci objektu SO 501 bude povrch v korytě toku (20,8m<sup>2</sup>) uveden do původního stavu, po zasypaní chráničky zeminou bude povrch zpevněn záhozovým kamenem.

Realizace povrchů ve zbylé délce přeložky je součástí mostního objektu SO 203 (svahy) a objektů komunikací SO 100 a SO 105.

## 2.6.8 Závěrečné prohlídky a zkoušky

### 2.6.8.1 Čištění potrubí

Všechny plynovody a přípojky musí být předány k provozování s čistým a suchým vnitřním povrchem. Čištění plynovodu se musí vyžadovat pokaždé, vznikne-li důvodné podezření ze zaplavení potrubí vodou, znečištění při montáži, skladování nebo v průběhu tlakové zkoušky provedené kompresorem bez odlučovače vlhkosti.

Sušení plynovodu provede zhotovitel na svůj náklad. Pokud není čištění a sušení plynovodu řešeno již v PD, způsob a technologii čištění navrhuje dodavatel a schvaluje provozovatel. Čištění plynovodu se provádí postupy uvedenými v TPG 702 11, určenými pro příslušný materiál plynovodu. O vyčištění potrubí provede dodavatelská firma zápis do stavebního deníku. Dodavatel je povinen zkontrolovat a zajistit čistotu vnitřku potrubí např. pomocí molitanového válce. Při manipulaci s potrubím a po celou dobu provádění montážních



prací i při jejich přerušení musí být vhodným opatřením zamezeno vniknutí nežádoucích předmětů, nečistot a vody do potrubí.

### 2.6.8.2 Tlakové zkoušky

Před uvedením plynovodu do provozu musí být provedeny zkoušky pevnosti a zkoušky těsnosti - tlakové zkoušky (TZ), které se provádějí dle ČSN EN 1594, ČSN EN 12327 a zejména TPG 702 04 a TPG 702 01. V případech definovaných tímto předpisem bude proveden stresstest (napěťová zkouška).

Tlakové zkoušky se provádějí výhradně jako hydraulické podle TPG 702 04. V technicky odůvodněných případech (např. krátké úseky, plynovody s velkým převýšením apod.), kdy není možné provést hydraulickou zkoušku, lze ji provést vzduchem nebo inertním plynem dle TPG 702 04, přičemž objem zkoušeného úseku nesmí překročit 25 m<sup>3</sup> a musí být učiněna zvláštní bezpečnostní opatření. Ve výjimečných případech lze, za podmínek stanovených v TPG 702 04, provádět tlakovou zkoušku dopravovaným plynem. Toto však platí pouze u krátkých úseků, jako jsou výřezy vadných částí potrubí při opravách, apod.

### 2.6.9 Seznam základních norem a předpisů

- ČSN 73 6133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 01 3464 – Výkresy inženýrských staveb. Výkresy vnějšího plynovodu
- ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN P ENV 1992-1až6 „Navrhování betonových konstrukcí“
- ČSN 01 3419 – Výkresy ve stavebnictví. Vytyčovací výkresy staveb
- ČSN EN 12007-1až4 – Zásobování plynem - Plynovody s nejvyšším provozním tlakem do 16 barů včetně
- ČSN 73 6006 – Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení
- ČSN 03 8375 – Ochrana kovových potrubí uložených v půdě nebo ve vodě proti korozi
- ČSN-EN 12327 (386414) - Zařízení pro zásobování plynem - Tlakové zkoušky, postupy při uvádění do provozu a odstavování z provozu - Funkční požadavky
- ČSN EN 14382+A1 (386450) – Zabezpečovací zařízení pro regulační stanice a regulační zařízení - Bezpečnostní uzávěry plynu pro provozní tlaky do 100 barů včetně
- G 702 01 Plynovody a přípojky z polyetylénu
- G 700 21 Čístačky pro plynovody a přípojky
- G 702 03 Opravy plynovodů a přípojek z polyetylénu
- G 921 01 Spojování plynovodů a plynovodních přípojek z polyetylénu
- G 905 01 Základní požadavky na bezpečnost provozu plynárenských zařízení
- TP D201 Technické pokyny PPD pro napojování potrubí

## 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

V rámci těchto staveb nejsou navržena žádná technologická zařízení.

## 2.8 Zásady hospodaření s energiemi

Stavba nevyžaduje technicko-tepelné hodnocení.

## 2.9 Hygienické požadavky

Odpadový materiál vzniklý při stavební činnosti bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech), jeho prováděcích předpisů a na něj navazující vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb. ze dne 17. října 2001, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a Seznamy odpadů.

## 2.10 Ochrana stavby před negativními účinky

Stavba nevyžaduje ochranu proti pronikání radonu, seizmickým účinkům, hluku nebo proti povodním.

## 3. Připojení na technickou infrastrukturu

V rámci stavby bude nově navržený plynovod PE100 dn110 napojen na stávající plynovod PE 100 vedený v rekonstruované komunikaci II/606.

## 4. Dopravní řešení

Navržená plynovodní přeložka nemění stávající systém dopravního řešení v zájmové lokalitě. Nedojde v rámci tohoto SO k realizaci nových komunikací, chodníků nebo parkovacích stání.

Stávající dopravní řešení bude omezeno pouze v době realizace plánované stavby, což bude řešeno v rámci samostatné PD DIO realizované v dostatečném předstihu před zahájením vlastní výstavby. V rámci projektové přípravy byly navrženy zásady organizace výstavby pro celou stavbu. V rámci návrhu přeložky plynovodu se další samostatné zásady nenavrhují.

## 5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci tohoto objektu nejsou navrhovány žádné terénní ani sadové úpravy.

## 6. Vliv na životní prostředí

Provoz navržených plynovodů nemá žádný negativní vliv na životní prostředí.

## 7. Ochrana obyvatelstva

Navržené technologické zařízení nijak neovlivní ochranu obyvatelstva, proto se, z pohledu požadavků CO, žádná opatření se proto nenavrhují.

## 8. Zásady organizace výstavby

Pro vlastní realizaci stavby musí být v dostatečném předstihu (min. 30 dní) před vlastní výstavbou zpracován projekt dopravně inženýrských opatření, vč. příp. projektu úpravy světelných křižovatek, který zohlední aktuální dopravní situaci v lokalitě.

Realizace této plynovodní přeložky je vyvolanou investicí celkové rekonstrukce silnice a mostu v rámci nadřazené stavby – rekonstrukce komunikace a mostů. Z tohoto důvodu nejsou samostatně pro vlastní výstavbu plynovodu navrženy dopravní opatření a zásady organizace výstavby. plynovod bude přeložen v rámci navržených dopravních opatření pro celou stavbu.

## 8.1 Vliv stavby na okolí

Navržená stavba bude mít na okolní pozemky a objekty vliv pouze dočasný, po dobu její vlastní realizace. Při výstavbě nedojde k ohrožení životního prostředí.

## 8.2 Zábory staveniště

Nejzazší hranice trvalého a dočasného záboru včetně výměr pro jednotlivé pozemky dotčené stavbou jsou uvedeny v záborovém elaborátu. Současně jsou v záborovém elaborátu uvedeny ty sousední pozemky, jejichž hranic se stavba přímo dotýká.

Dočasné zábory nutné pro zřízení ploch zařízení staveniště a dotvarování zemního tělesa budou do 1 roku.

## 8.3 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění prací je nutno dodržovat § 3 zákona č. 309/2006 Sb. a vyhl. č. 591/2006 Českého úřadu bezpečnosti práce o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a všech vyhlášek a předpisů, na něž se tato vyhláška odvolává nebo se kterými souvisí.

Zejména je nutno dbát na:

- Staveniště musí být zajištěno před vstupem nepovolaných osob, sklady trub zajištěny před uvolněním a zřícením.
- Staveniště musí být označeno výstražnými tabulkami, výkopy musí být ohrazeny a v noci osvětleny. Přechody pro pěší přes rýhy musí být opatřeny zábradlím.
- V celém prostoru staveniště musí být všichni pracovníci i hosté vybaveni předepsanými ochrannými pomůckami. Za dodržování předpisů zodpovídá stavbyvedoucí.

S přihlédnutím k uvedeným předpisům, vyhláškám a směrnicím byla vypracována a navržena technologie provádění, na jejímž základě bude dodavatelem vypracován příslušný technologický postup. Zemní práce jsou navrženy podle vzorových řezů vyplývajících z příslušné ČSN.

Práce musí být prováděny pracovníky příslušné kvalifikace a musí být pod stálým odborným dozorem. Tento odborný dozor musí reagovat zejména na místní změny v geologickém složení hornin, ve kterých budou prováděny výkopové práce a dle toho pak v případě potřeby musí místně upravit postup prací tak, aby nebyla ohrožena požadovaná kvalita hrází a zemin v podloží a bezpečnost pracujících. Práce je třeba organizovat tak, aby výkopy nebyly prováděny ve zbytečném předstihu před dalšími pracemi. Při pracích v ochranných pásmech jednotlivých inž. sítí (platí i pro příp. staveništní rozvody), je třeba respektovat platné předpisy a pokyny správců.

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Při činnosti je nutné se řídit zejména následujícími předpisy a normami:

- Nařízení vlády 178/2001 SB. ve znění pozdějších předpisů, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

- Nařízení vlády č. 502/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu.
- Zákon č. 258/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů O ochraně veřejného zdraví a o změnách souvisejících se zákonem

Související technické normy:

- ČSN 73 1201 Navrhování železobetonových konstrukcí
- ČSN 73 2400 Provádění a kontrola betonových konstrukcí
- ČSN 34 1010 Všeobecné předpisy pro ochranu před nebezpečným dotykovým napětím
- Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl.16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)
- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce - účinnost od 1.1. 2007
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1.1.2007
- Nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích – účinnost od 1.1.2007
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti – účinnost od 1.1.2007
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – ze dne 15.8.2005

## 8.4 Bezbariérové užívání dotčených staveb

Pro danou inženýrskou stavbu není relevantní.

## 8.5 Zásady dopravně inženýrských opatření

Po celou dobu výstavby musí být účinným způsobem udržován bezpečný stav pracovních ploch i přístupových komunikací na staveništi (pracovišti). Při výstavbě se jedná především o dopravu stavebního materiálu a zemin. Zhotovitel v rámci své dodávky zajistí v dostatečném předstihu (min. 1 měsíc před zahájením stavby) činnosti spojené s vypracováním a projednáním návrhu dopravního řešení tak, aby dopravní řešení odpovídalo současné situaci příjezdu ke staveništi.

## 8.6 Postup výstavby

Přeložka musí být realizována před začátkem rekonstrukce mostu SO 203 Most ev. č.606-011 (km 4,430), aby nedošlo k přerušení distribuce plynu pro dotčené lokality. Zároveň je nutné zajistit dostatečnou ochranu nové přeložky plynovodu při následné rekonstrukci mostního objektu SO 203.

V Praze dne 10.5.2018

Ing. Jana Nevědělová